

Najpiękniejsze mosty świata

The most beautiful bridges in the world



Najpiękniejsze mosty świata

The most beautiful bridges in the world



Wydawca / Publisher
Quixi Media
85-061 Bydgoszcz, ul. Matejki 1a
www.quixi.pl





Stari Most (📖 4-5)

Most nad Neretwą w Mostarze w Bośni i Hercegowinie ukończony 1565 r. Wzniesiony z miejscowego wapienia zwanego tenelija. Przez wieki symbol pojednania Wschodu z Zachodem – zarówno chrześcijaństwa z islamem, jak i katolickich Chorwatów z prawosławnymi Serbami. Wpisany na Listę Światowego Dziedzictwa UNESCO.

Bridge over the Neretva River in Mostar in Bosnia and Herzegovina, completed in 1565. Built from the local limestone called tenelija. For centuries a symbol of reconciliation between the East and the West – both Christianity and Islam, as well as Catholic Croats and Orthodox Serbs. Inscribed on the UNESCO World Heritage List.

Ponte Vecchio (📖 6-7)

Most Złotników to najstarszy most we Florencji we Włoszech na rzece Arno. Zbudowany z ciosów kamiennych w latach 1335-1345. W XIII w. powstały tu sklepy handlarzy rybami i mięsem, a później garbarzy. W 1593 r., decyzją księcia Ferdynanda I Medyceusza, zostały one usunięte z mostu, a na ich miejscu powstały warsztaty jubilerów i złotników. Nad kramami poprowadzono korytarz, który łączy Palazzo Vecchio z Palazzo Pitti. Nadbudowa została wykonana w 1565 r.

The Goldsmiths' Bridge is the oldest bridge in Florence, Italy, crossing the Arno River. Built of stone blocks in the years 1335-1345. In the 13th century, shops of fish and meat traders, and later tanners, were opened here. In 1593, by the decision of prince Ferdinand I Medici, they were removed from the bridge, and in their place, jewelers and goldsmiths' workshops were built. Above the stalls there is a corridor connecting Palazzo Vecchio with Palazzo Pitti. The passageway was completed in 1565.

Ponte di Rialto

Most nad Canal Grande w Wenecji we Włoszech z 1591 r., którego łuk wspiera się z każdej strony na 6 tys. dębowych pali wbitych dla jego wzmocnienia w dno kanału. Ma 48 m długości i jest szeroki na 22 m. Przez most prowadzą trzybiegowe schody, z których środkowe obudowane są sklepami złotniczymi i pamiątkarskimi.

Bridge over the Grand Canal in Venice, Italy from 1591, the arch of which is supported on each side by 6,000 oak piles driven into the channel bottom to strengthen it. It is 48 m long and 22 m wide. Across the bridge lead three-flight staircase, with the middle encased with goldsmith and souvenir shops.

Ponte dei Sospiri

Most Westchnień to budowla z białego kamienia z Istrii ukończona w 1614 r. Łączy Pałac Dożów z budynkiem dawnego więzienia Piombi w Wenecji we Włoszech. Nazwa pochodzi od westchnień więźniów spoglądających na Wenecję w drodze do sali sądowej.

The Bridge of Sighs is a white Istrian limestone structure completed in 1614. It connects the Doge's Palace with the building of the former Piombi prison in Venice, Italy. The name comes from the sighs of prisoners looking over Venice on their way to the courtroom.



Ponte Fabricio

Most Fabrycjusza zbudowany został w 62 r. p.n.e. przez Lucjusza Fabrycjusza. Łączy Wyspę Tyberyjską z centrum Rzymu we Włoszech. W czasach średniowiecza most prowadził do rzymskiego getta, dlatego nazywany był także Mostem Żydowskim.

The Pons Fabricius built in 62 BCE by Lucius Fabricius connects the Tiber Island with the center of Rome in Italy. In the Middle Ages, the bridge led to the Roman ghetto, which is why it was also called the Jewish Bridge.

Ponte Cestio

Most Cestiusza to trójprzęsłowa budowla z I w. p.n.e., łączy Wyspę Tyberyjską z Zatybrzem w Rzymie we Włoszech. Pod koniec XIX w., w związku z pracami nad umocnieniem brzegu Tybru, część oryginalnego mostu została rozebrana. Zachowano tylko centralne przęsło, a dwa boczne wybudowano od nowa z wykorzystaniem pierwotnego materiału.

The Pons Cestius is a three-span structure from the 1st century BCE connecting the Tiber Island with Trastevere in Rome, Italy. At the end of the 19th century, part of the original bridge was pulled down due to works on strengthening the bank of the Tiber. Only the central span has been preserved, and the two side ones have been built anew with the use of the original material.



Ponte Sant'Angelo

Oddany w 134 r. n.e. Most Świętego Anioła zbudowany został przez cesarza Hadriana jako dojście do wzniesionego na prawym brzegu Tybru cesarskiego mauzoleum w Rzymie we Włoszech. Nazwa mostu została zmieniona na obecną podczas pontyfikatu Grzegorza I, kiedy to Mauzoleum Hadriana przemianowano na Zamek Świętego Anioła.

Completed in 134 CE, the Ponte Sant'Angelo, was built by Emperor Hadrian as an access to the imperial mausoleum erected on the right bank of the Tiber in Rome, Italy. The name of the bridge was changed to the present one during the pontificate of Gregory I, when the Mausoleum of Hadrian was renamed the Castel Sant'Angelo.

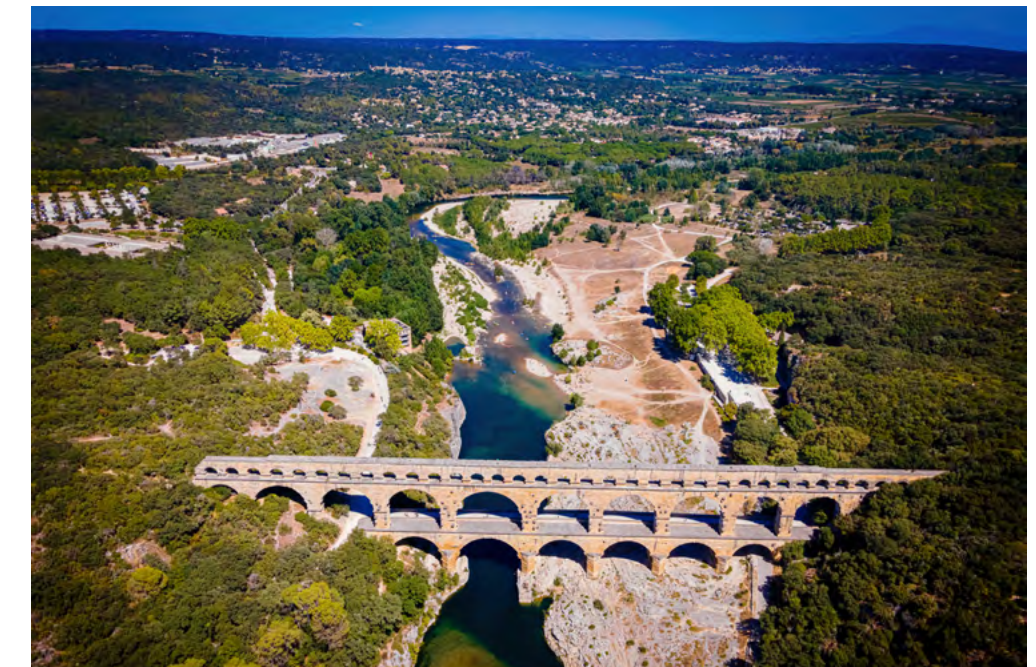




Pont du Gard

W rzeczywistości to zbudowany przez Rzymian akwedukt (wodociąg grawitacyjny) w dolinie rzeki Gard doprowadzający wodę ze źródeł w Uzès do Nîmes we Francji, powstały w latach 26-16 p.n.e. na polecenie Agrypy. Budowla o łącznej długości ok. 50 km składa się z szeregu tuneli i mostów wzniesionych z przyciętych bloków kamiennych bez zaprawy. Ta użyta została tylko o wylania fundamentów pod filary mostu, które stoją w wodzie.

A Roman-built aqueduct (gravity water pipe) in the Gard river valley that carried water from the springs at Uzès to Nîmes, France. The building was created in the years 26-16 BCE by the order of Agrippa. The structure with a total length of approx. 50 km consisted of a series of tunnels and bridges built of cut stone blocks without mortar, used only to pour foundations for the bridge pillars standing in the water.





Pont Neuf

Most na Garonnie, oddany do użytku w 1659 r., łączy Place du Pont-Neuf z Rue de la République w Tuluzie w południowej Francji. Prowadził kiedyś do wejścia do miasta, symbolizowanego przez łuk triumfalny. Most został zainaugurowany osobiście przez króla Ludwika XIV.

The bridge over the Garonne, opened in 1659, connects Place du Pont-Neuf with the Rue de la République in Toulouse in southern France. Once it led to the city entrance, symbolized by the triumphal arch. The bridge was inaugurated personally by King Louis XIV.



Pont Neuf

XVII-wieczny most przez Sekwanę w Paryżu we Francji, łączy wyspę Île de la Cité z lewym i prawym brzegiem rzeki. Najstarsza istniejąca przeprawa w mieście szybko stała się symbolem Paryża, miejscem spotkań, usług i rozrywki – na moście wrywano zęby, prowadzono lekcje szermierki, urządzano pokazy akrobatyczne, sprzedawano kawę, pomarańcze i żywy drób. Obiekt jest popularnym motywem w sztuce.

The 17th-century bridge across the Seine in Paris, France, connects the island of Île de la Cité with the left and right banks of the river. The oldest crossing in the city quickly became a symbol of Paris, a place for meetings, services and entertainment – teeth were pulled out on the bridge, fencing lessons were conducted, acrobatic shows were organized, coffee, oranges and live poultry were sold. The object is a popular art theme.

Pont Saint-Bénézet

Średniowieczny, częściowo zachowany Most Świętego Benedykta nad rzeką Rodan w Awinionie we Francji. Wzniesiony z kamienia w stylu romanizmu prowansalskiego w latach 1171-1185. Pierwotnie liczył 22 przęsła i około 900 m długości. Wraz z pobliskim pałacem papieskim stanowi kompleks wpisany na listę światowego dziedzictwa UNESCO.

Medieval, partially preserved Pont d'Avignon over the Rhone River in Avignon, France. Built of stone in the Provençal Romanesque style in the years 1171-1185. Originally, it had 22 spans and about 900 m in length. Together with the nearby Papal Palace, it is enlisted on the UNESCO World Heritage List.

Pont de la Légende

Most obronny z XII w. w Sauveterre-de-Béarn we Francji. Nazwę zawdzięcza legendzie, według której królewska córka Sancia, oskarżona o zabicie swego nowonarodzonego syna, pomyślnie przeszła próbę wody świadczącą o jej niewinności.

Defensive bridge from the 12th century in Sauveterre-de-Béarn, France. It owes its name to the legend according to which the royal daughter Sancha de Navarre, accused of killing her newborn son, survived the trial by water ordeal, which proved her innocence.



Pont Alexandre III

Most w Paryżu we Francji wybudowany na otwarcie Wystawy Światowej w 1900 r. Nazwany na cześć cesarza Imperium Rosyjskiego Aleksandra III Romanowa, nawiązuje do przymierza rosyjsko-francuskiego zawartego w roku 1892. Na moście umieszczone są godła Francji i Imperium Rosyjskiego oraz personifikacje Sekwany i Newy.

A bridge in Paris, France, built for the opening of the World Exhibition in 1900. Named after the emperor of the Russian Empire, Alexander III Romanov, it refers to the Russian-French alliance concluded in 1892. The emblems of France and the Russian Empire, along with personifications of the Seine and the Neva are placed on the bridge.



Viaduc de Garabit

Żelazny wiadukt kolejowy nad doliną Garabit i rzeką Truyère we Francji. Zbudowany przez Gustawa Eiffela według jego własnego projektu. W chwili otwarcia w 1885 r. Garabit był najwyższy w świecie – wysokość filaru wynosi 80 m. Jego rzeczywiste ugięcie pod wpływem obciążenia wynosiło 8 mm – dokładnie tyle, ile Eiffel obliczył w swoim projekcie.

Iron railway viaduct over the Garabit Valley and the River Truyère in France. Built by Gustave Eiffel by his own design. When it was opened in 1885, Garabit was the tallest in the world – the height of its pillar is 80 m. Its actual deflection under load was 8mm – exactly how much Eiffel have anticipated in his design.

Aiguille du Midi

Pomost na szczycie Aiguille du Midi w Masywie Mont Blanc we Francji położony na wysokości 3778 m n.p.m. Łączy stację kolejki górskiej z kawiarnią. Niezwykle popularna atrakcja turystyczna, odwiedzana każdego roku przez niemal pół miliona osób.

A skywalk at the top of the Aiguille du Midi in the Mont Blanc Massif in France, located at an altitude of 3,778 m ASL. It connects the cable car station with the cafe. An extremely popular tourist attraction, visited by almost half a million people every year.



Viaduc de Millau

Wiadukt w ciągu autostrady A75 nad doliną rzeki Tarn w pobliżu miasta Millau we Francji. Jest najwyższą tego typu konstrukcją w Europie, z najwyższym filarem o wysokości 341 m. Długość trasy prowadzącej przez budowlę wynosi 2460 m. Wiadukt wybudowano w latach 2001-2004 kosztem 394 mln euro.

The viaduct on the A75 motorway over the Tarn valley near the city of Millau in France. It is the highest structure of this type in Europe, with the highest pillar 341 m high. The length of the route leading through the structure is 2,460 m. The viaduct was built in 2001-2004 at a cost of 394 million euros.



Puente Nuevo

Zbudowany w 1793 r. monumentalny most w Rondzie w Andaluzji w Hiszpanii o wysokości 98 m i długości 66 m. W czasie wojny domowej w 1936 r. z mostu zrzucano około 5 tys. osób, co znalazło odzwierciedlenie w powieści „Komu bije dzwon” Ernesta Hemingwaya.

Built in 1793, the monumental bridge at Ronda in Andalusia, Spain, 98 m high and 66 m long. During the 1936 Civil War, about 5,000 people were thrown off the bridge, which is reflected in Ernest Hemingway's novel "For Whom the Bell Tolls".

Ponte de Trajano

Rzymski most z przełomu I i II w. przez rzekę Tâmega w Chaves w Portugalii. Most Trajana ma 140 m długości i niemal 9 m szerokości. Pokryty jest równoległymi płytami granitowymi z bocznymi pasami cementowymi.

Roman bridge from the turn of the 1st and 2nd century CE across the Tâmega River in Chaves, Portugal. The Trajan's Bridge is 140 m long and almost 9 m wide. It is covered with parallel granite slabs with side cement strips.



Puente de Alcántara

Rzymski most nad rzeką Tag w pobliżu miasta Alcántara w Hiszpanii. Na jego cześć nazwano pobliskie miasto Alcántara (po arabsku al-Qantara znaczy „most”). Na środku budowli wznosi się łuk triumfalny z dedykacją dla panującego wówczas cesarza Trajana, który urodził się w Hiszpanii. Most wybudowany w latach 104-106 n.e. całkowicie bez zaprawy murarskiej. Od ukończenia budowy most nie zmienił się.

Roman bridge over the Tagus River in Spain near the city of Alcántara, named in his honor (al-Qantara means "bridge" in Arabic). In the middle of the building there is a triumphal arch with a dedication to the then reigning Emperor Trajan, who was born in Spain. The bridge was built in 104-106 CE completely mortar free. The bridge has not changed since its completion.



Puente de Alcántara, Toledo

Położony u podnóża Castillo de San Servando w Toledo w Hiszpanii został zbudowany przez Rzymian po założeniu miasta. W średniowieczu było to jedno z nielicznych wejść dla pielgrzymów do miasta. Mostu nie należy mylić z mostem w Alcantarze w dole rzeki.

Located at the foot of the Castillo de San Servando in Toledo, Spain, it was built by the Romans after the founding of the city. In the Middle Ages, it was one of the few entrances to the city for pilgrims. The bridge should not be confused with the Alcantara bridge downstream.

Puente de San Martín

Most św. Marcina na rzece Tag w Toledo w Hiszpanii zbudowany pod koniec XIV w., aby zapewnić dostęp do starego miasta od zachodu, uzupełniając starszy Puente de Alcántara łączący Toledo od wschodu. Obecnie otwarty jest wyłącznie dla ruchu pieszego.

St Martin's Bridge on the Tagus River in Toledo, Spain, built in the late 14th century to provide access to the old city from the west, complementing the older Puente de Alcántara connecting Toledo from the east. Currently open only to pedestrian traffic.





Bizkaiko Zubia

Most Biskajski zbudowany w 1893 r. ponad ujściem rzeki Nervión w Kraju Basków w Hiszpanii. Połączył miasta Portugalete oraz Getxo. Był to pierwszy na świecie most-gondola, który mógł przewozić na dużej wysokości ludzi i pojazdy. Budowla ma 160 m długości i 50 m wysokości. Do przęśla znajdującego się 45 m nad wodą podwieszona jest na długich linach gondola, która może przewieźć co 8 minut jednorazowo 8 pojazdów i kilkudziesięciu pasażerów w ciągu 1,5 minuty.

Vizcaya Bridge built in 1893 over the mouth of the Nervión River in the Basque Country of Spain. It connected the cities of Portugalete and Getxo. It was the first gondola bridge in the world capable of transporting people and vehicles at high altitude. The building is 160 m long and 50 m high. To the span located 45 m above the water, a gondola is suspended on long ropes, which can carry 8 vehicles at a time and several dozen passengers in 1.5 minutes every 8 minutes.

La Salve Puente

Most w Bilbao w Portugalii wzniesiony w 1972 r. Jego nazwa wzięła się od morskiej tradycji. Żeglarzom wpływającym do portu Bilbao jako pierwsza ukazywała się wieża bazyliki Begoña i wówczas intonowali hymn „La Salve” jako podziękowanie Dziewicy z Begoña za szczęśliwy powrót do domu.

Bridge in Bilbao, Portugal, built in 1972. Its name comes from the maritime tradition. Sailors entering the port of Bilbao firstly saw the tower of the Basilica of Begoña, and then they chanted the hymn “La Salve” as thanks to the Virgin of Begoña for a happy return home.





Two-story steel bridge in Porto, Portugal, a landmark of the city, completed in 1886. Named after King Louis I. It connects the banks of the Douro River. The total length of the structure is 385 m. The bridge was designed by Théophile Seyrig, one of the engineers from the Eiffel's group. At the time of construction, it was the longest bridge in the world in its category.

Ponte Luís I

Dwukondygnacyjny most stalowy w Porto w Portugalii, znak rozpoznawczy miasta ukończony w 1886 r. Nazwany na cześć króla Ludwika I. Łączy brzegi rzeki Douro. Długość całkowita budowli to 385 m. Projektantem mostu był inżynier Théophile Seyrig z grupy Eiffela. W momencie budowy był to najdłuższy most na świecie w swojej kategorii.

Ponte 25 de Abril

Most 25 Kwietnia to dwupoziomowa, wisząca przeprawa drogowo-kolejowa w Portugalii, przerzucona nad Tagiem, 12 km od ujścia rzeki do Oceanu Atlantyckiego. Łączy Lizbonę na brzegu północnym z miastem Almada na brzegu południowym. Zbudowany w latach 1962-1966. Nazwa mostu upamiętnia Rewolucję Goździków i obalenie dyktatury w 1974 r.

The 25th of April Bridge is a two-level, suspended road and rail crossing in Portugal, over the Tagus river, 12 km from the mouth of the river flowing into Atlantic Ocean. It connects Lisbon on the north shore with the city of Almada on the south shore. Built in 1962-1966. The name of the bridge commemorates the Carnation Revolution and the overthrow of the dictatorship in 1974.

Ponte Vasco da Gama

Most Vasco da Gamy spina brzeg rzeki Tag w okolicach stolicy Portugalii Lizbony z miejscowością Montijo po drugiej stronie rzeki. Jego długość wynosi 17,2 km. Wybudowany kosztem 1 mld dolarów. Otwarty dla ruchu samochodowego w 1998 r., w czasie odbywających się międzynarodowych targów Expo'98.

The Vasco da Gama Bridge connects the banks of the Tagus River near Lisbon, Portugal, with the town of Montijo on the other side of the river. Its length is 17.2 km. Built at a cost of \$1 billion. Open to road traffic during the 1998 Lisbon World Exposition fair.





The Charles Bridge over the Vltava River in Prague, Czech Republic, is 516 m long and is the oldest surviving stone bridge in the world with this span length. Construction began in 1357 and the cornerstone was laid by the Emperor Charles IV himself. The bridge is the most visited tourist attraction in the city and a symbol of Prague.

Karlův most

Most Karola na Vltavie w Pradze w Czechach ma długość 516 m i jest to najstarszy zachowany most kamienny świata o tej rozpiętości przęsł. Budowę rozpoczęto w 1357 r., a kamień węgielny położył osobiście cesarz Karol IV. Most jest najczęściej odwiedzaną atrakcją turystyczną miasta i symbolem Pragi.

Tower Bridge

Most zwodzony w Londynie w Wielkiej Brytanii przeprowadzony przez Tamizę w pobliżu Tower of London, od której wziął swą nazwę. Ukończona w 1894 r. budowla umożliwia przepływanie statków oceanicznych do 40 m wysokości powyżej poziomu wody. Charakterystycznym elementem mostu są dwie wieże, połączone u góry dwoma pomostami – kładkami dla pieszych – zawieszonymi 34 m nad jezdnią i przeszło 44 m nad oznaczeniem górnego poziomu w rzece. Środkową część mostu stanowią dwa podnoszone przęsła – urządzenia dźwigowe z przeciwważem. Od początku swojego istnienia most uznawany był za arcydzieło ówczesnej inżynierii.

A drawbridge in London, Great Britain, carried over the Thames near the Tower of London, from which it takes its name. Completed in 1894, the structure allows the passage of ocean-going ships up to 40 m above the water level. A characteristic element of the bridge are two towers, connected at the top by two platforms – footbridges – suspended 34 m above the road and over 44 m above the river level mark. The central part of the bridge consists of two raised spans – lifting devices with a counterweight. From the beginning of its existence, the bridge was considered a masterpiece of contemporary engineering.

Conwy Suspension Bridge

Most prowadzący do zamku Conwy w Wielkiej Brytanii jest jednym z pierwszych drogowych mostów wiszących na świecie, ale oczywiście wcale nie jest tak stary jak zamek. Zbudowany został w 1826 r. w stylu pasującym do średniowiecznego zamku.

The bridge leading to Conwy Castle in the UK is one of the first road suspension bridges in the world, but by no means as old as the castle. It was built in 1826 in a style that would suit a medieval castle.





Bridge over the Thames connecting Chelsea with central London, Great Britain, erected in 1873. Known as the "trembling lady" because of its tendency to vibrate when large numbers of people pass through it. At the bridge entrances, there are antique warning boards for the military that instruct soldiers to break their marching stride as they cross the bridge.

Albert Bridge

Most na Tamizie łączący Chelsea z centrum Londynu w Wielkiej Brytanii wzniesiony w 1873 r. Nazywany „drżącą damą” ze względu na tendencję do wibrowania, gdy przechodzi przez niego duża liczba ludzi. Przy wejściach na most znajdują się zabytkowe tablice ostrzegawcze dla wojska, które nakazują żołnierzom, aby łamali krok marszu podczas przekraczania mostu.

Clifton Suspension Bridge

Wzniesiony w 1864 roku most wiszący na rzece Avon w Bristolu w Wielkiej Brytanii. Pomost zawieszony jest na wysokości 75 m od poziomu wody za pomocą 162 prętów połączonych z sześcioma niezależnymi łańcuchami z kutego żelaza. Z tego mostu po raz pierwszy na świecie skakano na bungee.

Suspension bridge over the Avon River in Bristol, UK, erected in 1864. The platform is suspended 75 m above the water level by 162 rods connected to six independent wrought iron chains. The first bungee jump in the world was made from this bridge.

Pont y Borth

Zbudowana w latach 1819-1826 przeprawa nad cieśniną Menai w Walii, łącząca wyspę Anglesey z wyspą Wielka Brytania. Najdłuższy wówczas most wiszący na świecie, pozwolił skrócić czas podróży z Londynu do Holyhead, skąd wyruszały połączenia promowe do Irlandii, aż o 9 godzin!

Built in the years 1819-1826, the crossing over the Menai Strait in Wales, connecting the island of Anglesey with the island of Great Britain. At the time the longest suspension bridge in the world reduced the travel time from London to Holyhead, from where ferry connections to Ireland departed, by as much as 9 hours!





Forth Bridge

Most zbudowany w 1890 r. nad zatoką Firth of Forth, łączący Edynburg z hrabstwem Fife w Szkocji w Wielkiej Brytanii. Most o długości całkowitej wynoszącej 2,5 km składa się z trzech masywnych filarów o konstrukcji kratownicowej w kształcie rombu oraz czterech mniejszych wiaduktów. Każdy romb ma 110 m wysokości, natomiast rozpiętość pomiędzy nimi wynosi 521 m.

A bridge built in 1890 over the Firth of Forth, connecting Edinburgh with Fife, Scotland, UK. The 2.5 km long bridge consists of three massive pillars with a diamond-shaped truss structure and four smaller viaducts. Each diamond is 110 m high and the span between them is 521 m.

Iron Bridge

Żelazny Most wybudowany został w 1779 r. nad rzeką Severn w angielskim hrabstwie Shropshire w Wielkiej Brytanii. Jest pierwszą na świecie dużą (60 m długości, rozpiętość przęsła 30,5 m) konstrukcją mostową wykonaną z żeliwa. Wraz z miejscowością i całym wąwozem znajduje się na liście dziedzictwa światowego UNESCO.

The Iron Bridge was built in 1779 over the River Severn in the English county of Shropshire in Great Britain. It is the world's first large (60 m long, span 30.5 m) bridge structure made of cast iron. Together with the town and the entire gorge, it is a part of the UNESCO World Heritage List.





Humber Bridge

Jednoprzęsłowy most wiszący niedaleko Hull w Anglii nad estuarium Humber, będącym ujściem rzek Ouse i Trent. Przy rozpiętości środkowej 1410 m i całkowitej długości 2220 m, otwarty w 1981 r. Humber Bridge był ówczesnie najdłuższym jednoprzęsłowym mostem wiszącym na świecie. Każda z lin podtrzymujących pomost waży 5500 t i może wytrzymać obciążenie 19 400 t.

A single-span suspension bridge near Hull in England over the Humber Estuary at the mouth of the Ouse and Trent rivers. With a central span of 1,410 m and a total length of 2,220 m, the Humber Bridge, which was opened in 1981, was at that time the longest single-span suspension bridge in the world. Each of the ropes supporting the platform weighs 5,500 t and can withstand a load of 19,400 t.



Twin Sails Bridge

To dwuskrzydłowy most zwodzony w Poole w Dorset w Anglii oddany do użytku w 2012 r. Aby umożliwić przepływ łodzi przez kanał nawigacyjny, przesła windy podnoszą się i obracają o 88 stopni, a ich pełne otwarcie zajmuje zaledwie dwie minuty. Most jest bardzo nietypową konstrukcją, którą prześladowują bardzo częste i długotrwałe awarie. Obiekt stał się przedmiotem kpin i humoru miejscowych mieszkańców, nazywających most „białym słoniem”, czyli inwestycją przynoszącą więcej strat niż korzyści.

A double leaved bascule bridge at Poole in Dorset, England, put into service in 2012. To allow the boat to pass through the navigation channel, the lift spans rise and pivot 88 degrees to open fully in just two minutes. The bridge is a very unusual structure that is haunted by very frequent and long-lasting failures. The object has become the subject of mockery and humor of local residents, who call the bridge a "white elephant", an investment that brings more losses than benefits.



This nineteenth-century building is one of the greatest tourist attractions of the Saxon Switzerland National Park in the Elbe Mountains in eastern Germany. In 1824 a wooden bridge connecting several rocks was built, although due to constantly increasing number of visitors it was replaced with a new one made from sandstone in 1851.

Basteibrücke

XIX-wieczna budowla jest jedną z największych atrakcji turystycznych Parku Narodowego Saskiej Szwajcarii w Górach Połabskich we wschodniej części Niemiec. W 1824 r. zbudowano drewniany most łączący kilka skał, jednak w 1851 r., ze względu na stały wzrost liczby odwiedzających, zastąpiono go nowym z piaskowca.

Alte Mainbrücke

Stary Most Główny to najstarszy most nad Menem w Würzburgu w Niemczech, zbudowany w 1476 r. Do 1886 r. budowla była jedyną przeprawą na drugą stronę rzeki w mieście. W XVIII w. na moście wzniesiono dwanaście piaskowych posągów świętych i władców, które można podziwiać do dziś. Tym samym twórcy kontynuowali, podobnie jak budowniczości mostu Karola w Pradze, tradycję ozdabiania mostu posągami, rozpoczętą w Rzymie przy budowie Mostu Anioła.

The Old Main Bridge is the oldest bridge over the Main in Würzburg, Germany, built in 1476. Until 1886, the building was the only crossing to the other side of the river in the city. In the 18th century, twelve sandstone statues of saints and rulers were erected on the bridge, which can still be admired today. Thus, the creators continued, like the builders of the Charles Bridge in Prague, the tradition of decorating the bridge with statues, started in Rome with the construction of the Ponte Sant'Angelo.





Kapellbrücke

Kryty most drewniany na rzece Reuss w Lucernie w Szwajcarii, będący jednocześnie najstarszym mostem drewnianym w Europie. Zbudowana ok. 1356 r. konstrukcja ma 204 m długości i biegnie ukośnie przez rzekę. Nazwa „most przy kaplicy” pochodzi od znajdującej się na prawym brzegu rzeki kaplicy św. Piotra. U jego południowego końca znajduje się wieża, która wraz z samym mostem stanowiła część średniowiecznych umocnień. W swoim czasie wieża ta służyła jako więzienie, izba tortur czy skarbiec. Większa część mostu spłonęła w pożarze, który wybuchł w nocy z 17 na 18 listopada 1993 r. Otwarcie mostu po odbudowie nastąpiło 14 kwietnia 1994 r.

A covered wooden bridge over the Reuss River in Lucerne, Switzerland, which is also the oldest wooden bridge in Europe. Built around 1356, the structure is 204 m long and runs diagonally across the river. The name "bridge by the chapel" comes from the chapel of St. Peter, located at the right river bank. At its southern end there is a tower, which together with the bridge itself, was part of the medieval fortifications. In its time, the tower served as a prison, torture chamber and treasury. Most of the bridge was burnt in a fire that broke out on the November 17th, 1993. The opening of the bridge after the reconstruction took place on April 14, 1994.





Krämerbrücke

Most Kramarzy z 1110 r. jest najbardziej rozpoznawalnym zabytkiem Erfurtu w Niemczech. Budowla o konstrukcji zamkniętej, dwustronnie zabudowana jest domami z muru pruskiego. Pierwotnie było ich 62, do dziś przetrwały 32. Na bramach obu przyczółków zostały zbudowane kamienne kościoły. Obecnie w domach mostu znajdują się sklepy z wyrobami rękodzieła ludowego, galerie sztuki, sklepy z pamiątkami i antykwarjaty.

The Merchants' Bridge from 1110 is Erfurt's most recognizable landmark. The structure is closed on both sides and is built-up with half-timbered houses. Originally there were 62 of them, 32 have survived to this day. Stone churches were built on the gates of both abutments. Currently, the bridge houses are home to folk handicraft shops, art galleries, souvenir shops and antique shops.





Steinerne Brücke

Most kamienny na Dunaju w Ratyzbonie w Bawarii w Niemczech o długości 336 m, zbudowany w latach 1135-1146. Przez ponad 800 lat był to jedyny most na Dunaju w Ratyzbonie. W połowie mostu znajduje się tzw. Bruckmandl, figura młodego mężczyzny patrzącego na Stare Miasto, symbolizująca niezależność wolnego miasta Ratyzbony od władzy biskupa.

The Stone Bridge over the Danube in Regensburg, Bavaria, Germany, 336 m long, built between 1135-1146. For over 800 years, it was the only Danube bridge in Regensburg. Halfway the bridge there is the so-called Bruckmandl, a statue of a youngster looking at the Old Town, symbolizing the independence of the free city of Regensburg from the authority of the bishop.



Rakotzbrücke

Most pieszy nad Rakotzsee, zlokalizowany na terenie parku azalii i rododendronów w Kromlau w Niemczech. Wzniesiony w 1860 r. w formie takiej, by jego odbicie w wodzie stawu tworzyło okrąg wraz z jego łukiem. Ma 35 m długości. Projektantem koncepcji był Herrmann Friedrich Roetschke, zainspirowany parkiem Branitz w Chociebużu.

Pedestrian bridge over the Rakotzsee, located in the azalea and rhododendron park in Kromlau, Germany. It was erected in 1860 in a form so that its reflection in the pond water forms a circle with its arch. It is 35 m long. Herrmann Friedrich Roetschke, the designer of the concept, was inspired by the Branitz Park in Cottbus.



Bridge in Germany, on the river Rhine, on the border between the federal states of Rhineland-Palatinate and Baden-Württemberg. The structure is made of five double-winged truss arches connecting four sandstone pillars. Built at the end of the 19th century.

Theodor-Heuss-Brücke

Most w Niemczech, na Renie, na granicy krajów związkowych Nadrenia-Palatynat i Badenia-Wirtembergia. Konstrukcja zbudowana jest z pięciu dwuskrzydłowych łuków kratownicowych, rozciągniętych nad czterema filarami z piaskowca. Zbudowany pod koniec XIX w.

Széchenyi lánchíd

Most Łańcuchowy w Budapeszcie na Węgrzech. Budowany w latach 1839-1849. Był pierwszym stałym połączeniem leżących po przeciwnych stronach Dunaju – Budy i Pesztu. Most ma długość 380 m, a szerokość niemal 15 m.

Chain Bridge in Budapest, Hungary. Built in the years 1839-1849. It was the first permanent link between the opposite sides of the Danube – Buda and Pest. The bridge is 380 m long and almost 15 m wide.





Szabadság hid

Most Wolności jest najkrótszą przeprawą przez Dunaj w Budapeszcie. Konstrukcja jest kratowa, wspornikowa i trójprzęsłowa. Charakterystyczną ozdobą na górze mostu są Turule – mityczne ptaki, które stanowią ważny symbol narodowy Węgrów. Most został wzniesiony w 1896 r.

The Liberty Bridge is the shortest Danube crossing in Budapest. The structure is a lattice, cantilever and three-span. A characteristic decoration at the top of the bridge are Turuls – mythical birds, which are an important national symbol for Hungarians. The bridge was built in 1896.





Boğaz Köprüsü

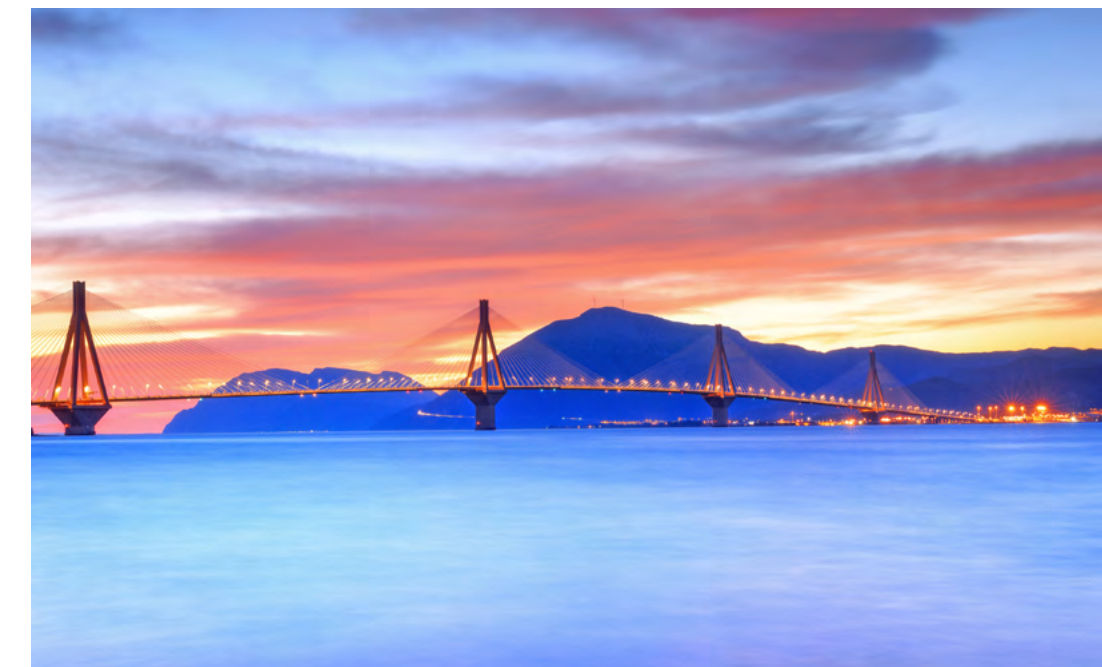
Drogowy most wiszący nad cieśniną Bosfor w Turcji. Oddany do użytku w 1973 r. Łączy dwie dzielnice Stambułu – europejską i azjatycką. Jego całkowita długość wynosi 1560 m, długość najdłuższego przęsła – 1074 m. Codziennie przejeżdża przez niego w obu kierunkach 18 tys. pojazdów.

Road suspension bridge over the Bosphorus Strait in Turkey. It was put into operation in 1973. It connects two districts of Istanbul – European and Asian. Its total length is 1560 m, the length of the longest span – 1074 m. Every day 18,000 vehicles pass through it in both directions.

Rio-Andirio

Grecki Most im. Charilaosa Trikupisa jest wantowy o długości 2883 m nad cieśniną Rio-Andirio, pomiędzy Zatoką Patraską po stronie zachodniej, a Zatoką Koryncką po stronie wschodniej. Oddany do użytku w 2004 r., tuż przed inauguracją XXVIII Letnich Igrzysk Olimpijskich w Atenach. Konstrukcję zaprojektowano jako odporną na wstrząsy tektoniczne o sile co najmniej 7 stopni w skali Richtera. W chwili otwarcia był to najdłuższy na świecie most wantowy.

A 2883 m long Greek cable-stayed bridge over the Rio-Andirio Strait, between the Gulf of Patras on the west side and the Gulf of Corinth on the east side. Opened in 2004, just before the inauguration of the XXVIII Summer Olympics in Athens. The structure was designed to be resistant to tectonic shocks with a strength of at least 7 on the Richter scale. At the time of its opening, it was the world's longest cable-stayed bridge.





Two cantilever bridges that connect the fishing village of Fredvang on the Moskenesøya island with the neighboring island of Flakstadøya in Norway. Both bridges are 240 m long and have a main span of 115 m. They were opened in 1988 replacing the ferry crossing.

Fredvangbruene

Dwa mosty wspornikowe, które łączą wioskę rybacką Fredvang na wyspie Moskenesøya z sąsiednią wyspą Flakstadøya w Norwegii. Oba mosty mają długość 240 m i główną rozpiętość 115 m. Zostały otwarte w 1988 r. zastępując przeprawę promową.



Storseisundbrua

Najdłuższy z ośmiu mostów, które tworzą Drogę Atlantycką w Norwegii. Budowla biegnąca przez archipelag, łącząca kontynentalną część kraju z wyspą Averov. Most wspornikowy o długości 260 m i maksymalnym prześwicie do morza wynoszącym 23 m. Otwarty w 1989 r.

The longest of the eight bridges that make up the Atlantic Road in Norway. The structure runs through the archipelago, connecting the mainland with the island of Averov. A cantilever bridge 260 m long with a maximum clearance to the sea of 23 m. Opened in 1989.



Erasmusbrug

Most wiszący, zwodzony, typu wantowego z 1996 r. Łączy północne i południowe dzielnice Rotterdamu, pomiędzy którymi przepływa rzeka Nowa Moza. Budowla ma długość 802 m, najdłuższe przęsło ok. 280 m, a podtrzymujący go pylon wznosi się na wysokość 139 m.

Suspension, draw and cable-stayed type bridge from 1996. It connects the northern and southern districts of Rotterdam, between which the Nieuwe Maas River flows. The structure is 802 m long, the longest span is approx. 280 m, and the pylon supporting it rises to a height of 139 m.

Øresundsbron

Most drogowo-kolejowy przebiegający nad cieśniną Sund, łączącą Kopenhagę w Danii ze szwedzkim Malmö. Ma długość 7845 m. Obiekt wantowy, drugi co wielkości most na świecie łączący dwa państwa. W dniu jego otwarcia, w połowie długości budowli, spotkali się duński książę Fryderyk i szwedzka następczyni tronu Wiktoria, aby wspólnie świętować jego powstanie.

The road-rail bridge running over the Øresund Strait, connecting Copenhagen in Denmark with Malmö in Sweden. It is 7845 m long. The cable-stayed structure is the second largest bridge in the world connecting two countries. On the opening day, the Danish prince Frederick and the Swedish heir to the throne Victoria, met in the middle to celebrate its creation together.





Kładka na Ołowiankę

Przeprawa dla pieszych nad Motławą w Polsce. Łączy wyspę Ołowiankę z Gdańską Starówką, a dokładnie z Nabrzeżem Wartka. Kładka jest zwodzona za pomocą dwóch siłowników hydraulicznych, które dostosowane zostały do pracy w warunkach morskiego zasolenia. Przęsło podnosi się pod kątem 65 stopni, a jego wysokość wynosi wówczas ok. 40 m.

Pedestrian crossing over the Motława River in Poland. It connects the island of Ołowianka with the Gdańsk Old Town, and more precisely – with the Wartka Quay. The footbridge is operated by two hydraulic cylinders, adapted to work in conditions of sea salinity. The span rises at an angle of 65 degrees, achieving height of circa 40 m.



Most im. Jana Pawła II w Gdańsku

Konstrukcja wantungowa przez Martwą Wisłę w Polsce, służąca jako połączenie drogi krajowej nr 7 z Wyspą Portową. Jest pierwszym w Polsce mostem budowanym bez rusztowań, a poprzez transport poszczególnych sekcji z wykorzystaniem barek rzecznych.

Cable-stayed structure across the Martwa Wisła in Poland, serving as a connection between the national road No. 7 and the Port Island. It is the first bridge in Poland built without scaffolding, and through the transport of individual sections with the use of river barges.

Most pod Kwidzynem

Przeprawa drogowa typu extradosed na Wiśle w Polsce w ciągu drogi krajowej nr 90. Łączna długość obiektu mostowego wynosi 1867,2 m. Rozchylone na zewnątrz pylony mają wysokość 17,2 m. Zajmuje piąte miejsce na świecie i pierwsze w Europie, jeśli chodzi o długość przęsła w tego typu mostach.

Extradosed road crossing on the Vistula in Poland along the national road No. 90. The total length of the bridge is 1,867.2 m. The pylons flared outwards are 17.2 m high. It ranks fifth in the world and first in Europe when it comes to the length of the span of this type of bridge.

Most im. Bronisława Malinowskiego w Grudziądzu

Najdłuższy most drogowo-kolejowy w Polsce. Budowla stalowa, kratownicowa, składająca się z 11 przęseł o rozpiętościach 100 m, przebiegająca nad rzeką Wisłą. Most zbudowany został w latach 70. XIX w., ma długość 1098 m.

The longest road and rail bridge in Poland. A steel, truss structure, consisting of 11 spans with a spread of 100 m, running along the Vistula River. The bridge was built in the 1870s and is 1098 m long.





Most im. gen. Elżbiety Zawackiej

Dawna nazwa – most Wschodni. Przeprawa przez Wisłę w Toruniu, w ciągu drogi krajowej nr 91. Ma 540 m długości i 24 m szerokości. Most stalowy, łukowy, dwuprzęsłowy, o największej długości (270 m) pojedynczego przęsła wśród mostów łukowych w Polsce. Dzieło Mostowe Roku 2013.

Former name – East Bridge. Crossing the Vistula River in Toruń, along the national road No. 91. It is 540 m long and 24 m wide. A steel, arch, two-span bridge with the greatest length (270 m) of a single span among arch bridges in Poland. Bridge Work of the Year 2013.



Most Świętokrzyski

Pierwszy most wantowy w stolicy Polski – Warszawie. Łączy przedzielone Wisłą dwie dzielnice – Śródmieście i Pragę-Północ. Razem z wiaduktem ma długość 479 m. Konstrukcja wsparta jest na 90-metrowym pylonie, na którym zaczepiono 48 lin podtrzymujących jego płytę.

The first cable-stayed bridge in the capital of Poland, Warsaw. It connects two districts separated by the Vistula River – Śródmieście and Praga-Północ. Together with the viaduct, it is 479 m long. The structure is supported on a 90-meter pylon with 48 supporting ropes attached to it.



The cable-stayed bridge in Warsaw in Poland, part of the Siekierkowska Route. It connects Mokotów with Praga-Południe and Wawer. The entire structure of the bridge is suspended on H-shaped pylons to which 56 lifting ropes are attached. It has no supports in the riverbed.

Most Siekierkowski

Most wantung w Warszawie w Polsce, będący częścią Trasy Siekierkowskiej. Łączy Mokotów z Praga-Południe i Wawrem. Cała konstrukcja mostu jest podwieszana, na pylonach w kształcie litery H, do których przymocowanych jest 56 lin nośnych. Nie posiada żadnych podpór w nurcie rzeki.

Most im. Tadeusza Mazowieckiego

Jednopylonowy most wantowy przez Wisłok w Rzeszowie w Polsce. Wybudowany w 2015 r. Razem z wiaduktem ma długość 482 m. Konstrukcja wsparta jest na 107-metrowym pylonie, na którym zaczepiono 64 liny podtrzymujące jego płytę.

One-pylon cable-stayed bridge across Wisłok in Rzeszów, Poland. Built in 2015. Together with the viaduct, it is 482 m long. The structure is supported on a 107-meter pylon to which 64 ropes are attached to support its slab.

Most im. Jana Pawła II

Stalowy most drogowy w Puławach na Wiśle będący częścią Północnej Obwodnicy Puław w ciągu drogi ekspresowej S12. Długość mostu – 1038,2 m, szerokość 22,3 m. Jego główne przęsło, liczące 212 m, jest drugim najdłuższym przęsłem łukowym w Polsce. Otwarty w 2008 r.

A steel road bridge in Puławy on the Vistula River, part of the Northern Bypass of Puławy along the S12 expressway. Bridge length – 1038.2 m, width – 22.3 m. Its main span, 212 m long, is the second longest arch span in Poland. Opened in 2008.





Most im. kard. Franciszka Macharskiego

Najdłuższy most w województwie małopolskim. Przeprawa przez Wisłę w Krakowie, część obwodnicy Krakowa, drogi ekspresowej S7. Dwa żelbetowe mosty osobne dla każdego kierunku (do Bieżanowa – 706 m, do Nowej Huty – 695,5 m). Podwieszony na wantach do czterech pylonów o wysokości 63 m każdy.

The longest bridge in the Lesser Poland Voivodeship. Crossing the Vistula River in Kraków, part of the Kraków ring road – expressway S7. Two reinforced concrete bridges separate for each direction (to Bieżanów – 706 m, to Nowa Huta – 695.5 m). Suspended on four 63 m high pylons.

Most Kotlarski

Przeprawa przez Wisłę w Krakowie, łącząca Grzegórzki z Zabłociem. Jest najdłuższym (166 m) w Polsce mostem łukowym, niemającym filarów na rzece. Oprócz dwóch dwupasmowych jezdni samochodowych posiada także pomiędzy nimi oddzielny pas, przez który przebiega trasa Krakowskiego Szybkiego Tramwaju.

Crossing the Vistula River in Kraków, connecting Grzegórzki with Zabłocie. It is the longest (166 m) arched bridge in Poland without pillars on the river. In addition to two two-lane roadways, it also has a separate lane between them, through which the route of the Cracow Fast Tram runs.



Most gotycki na Młynówce

Przeprawa nad kanałem Młynówka w Polsce, która powstała w drugiej połowie XIII w. Łączy Wyspę Piasek i staromiejską część Kłodzka. Budowla gotycka, zbudowana na zaprawie z białka kurzych jaj, wapna i piasku. Most jest zamknięty dla ruchu kołowego.

The crossing over the Młynówka canal in Poland, which was built in the second half of the 13th century, connects the Piasek Island and the old town part of Kłodzko. Gothic building, built on a mortar of chicken egg white, lime and sand. The bridge is pedestrianized.

Most Piastowski

Most drogowy nad Odrą w Opolu w Polsce. Konstrukcję zbudowano w 1963 r. korzystając z filara średniowiecznego Mostu Stulecia, który znajdował się w tym miejscu i stanowił część szlaku handlowego z Krakowa do Wrocławia. Służy miejskiemu ruchowi samochodowemu, pieszemu i rowerowemu.

Road bridge over the Oder river in Opole, Poland. The structure was built in 1963 using the medieval pillar of the Centennial Bridge, which was located in this place and was part of the trade route from Kraków to Wrocław. It serves the city's road, pedestrian and bicycle traffic.



Most Grunwaldzki

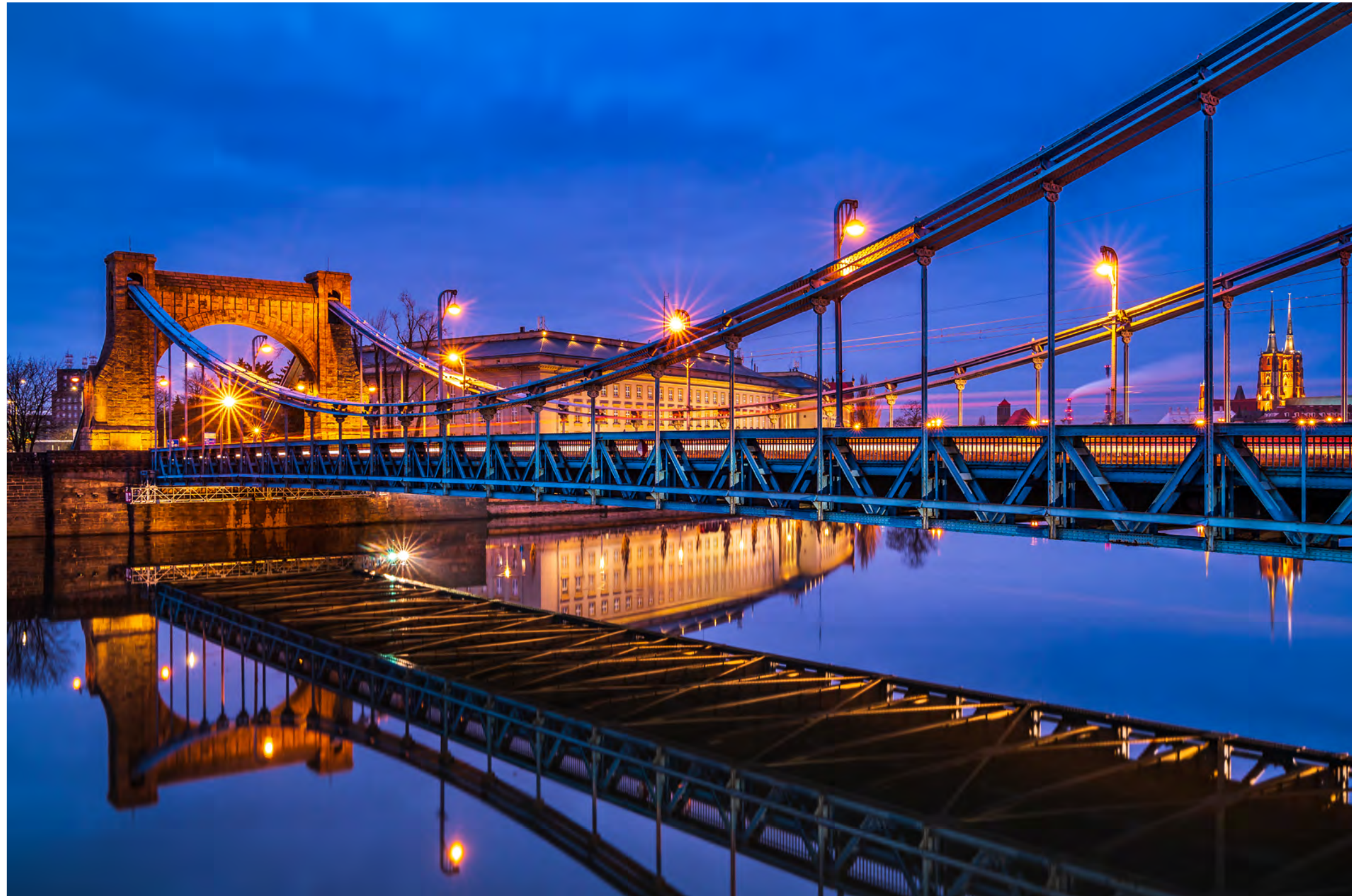
Przeprawa przez Odrę we Wrocławiu w Polsce łącząca centrum miasta z osiedlami. Powstała na początku XX w. Most posiada konstrukcję stalową, nitowaną. Jego elementy nośne wsparte są na pylonach murowanych. Długość mostu wynosi 112,5 m, a szerokość 18 m.

Crossing on the Odra River in Wrocław in Poland, connecting the city center with housing estates. It was established at the beginning of the 20th century. The bridge has a riveted steel structure. Its load-bearing elements are supported on brick pylons. The bridge is 112.5 m long and 18 m wide.

Most Tumski

Dwuprzęsłowy stalowy, nitowany most we Wrocławiu w Polsce zbudowany w 1889 r. Przeprawa przez Odrę, łącząca Ostrów Tumski z wyspą Piasek, zbudowana w miejscu wcześniejszego mostu drewnianego. Jego długość wynosi 52,19 m, a szerokość 6,84 m.

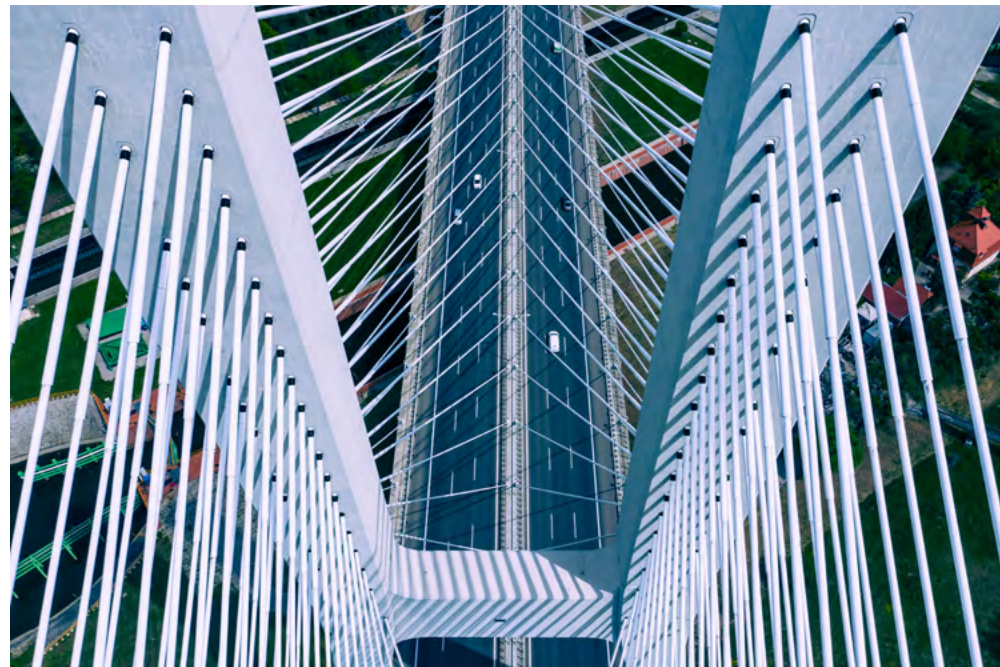
A two-span steel riveted bridge in Wrocław in Poland, built in 1889. Odra River crossing, connecting Ostrów Tumski with the Piasek Island, built on the site of an earlier wooden bridge. It is 52.19 m long and 6.84 m wide.



Most Ręziński

Drogowy most wantowy nad Odrą we Wrocławiu. Część autostrady A8. Żelbetowa konstrukcja zawieszona jest za pomocą 160 want o łącznej długości 25 km tylko na jednym pylonie, który ma wysokość 122 m. Jest to najwyższa tego typu konstrukcja w Polsce, czwarty co do wielkości most betonowy na świecie i największy powierzchniowo most betonowy na świecie.

Cable-stayed road bridge over the Oder River in Wrocław. Part of the A8 motorway. The reinforced concrete structure is suspended with 160 cables with a total length of 25 km on only one pylon, which is 122 m high. It is the highest structure of this type in Poland, the fourth largest concrete bridge in the world and the largest concrete bridge in the world by by area.





A four-lane, two-way bridge in Macau, China. It connects the Macau Peninsula near Reservatório and Taipa Island at Pac On. It is 4.7 km long with its highest point at 30 m. There are two ridges on the bridge that allow the passage of sea units.

Amizade

Czteropasmowy, dwukierunkowy most w Makau w Chinach. Łączy Półwysep Makau w pobliżu Reservatório i Taipa Island w Pac On. Ma długość 4,7 km, a najwyższy punkt mostu jest na wysokości 30 m. Na moście znajdują się dwa grzbiety, które umożliwiają przepłynięcie jednostek morskich.



Nanpu

Most wantung w Szanghaju w Chinach, siostrzany do mostu Yangpu. Jego główne przęsło ma 428 m. Został oddany do użytku w 1991 r. Most i jego spiralne podejścia są głównym połączeniem drogowym przez rzekę Huangpu i między drogami Zhongshan South i Lu Jiabing.

Cable-stayed bridge in Shanghai, China, sister to the Yangpu Bridge. Its main span is 428 m. Put into service in 1991. The bridge and its spiral approaches are the major connection across the Huangpu River and between Zhongshan South and Lu Jiabing roads.



Tsing Ma

Most wiszący, wykonany ze stali, łączący wyspy Ma Wan oraz Tsing Yi na terenie Hongkongu. Został otwarty w 1997 r. Konstrukcja ma dwie 206-metrowe wieże, z których każda posiada dwie nogi połączone kratownicami. Do budowy mostu użyto 49 tys. t stali.

Suspension bridge made of steel, connecting the islands of Ma Wan and Tsing Yi in Hong Kong. It was opened in 1997. The structure has two 206-meter towers, each with two legs connected by trusses. 49,000 t of steel were used to build the bridge.

Ting Kau

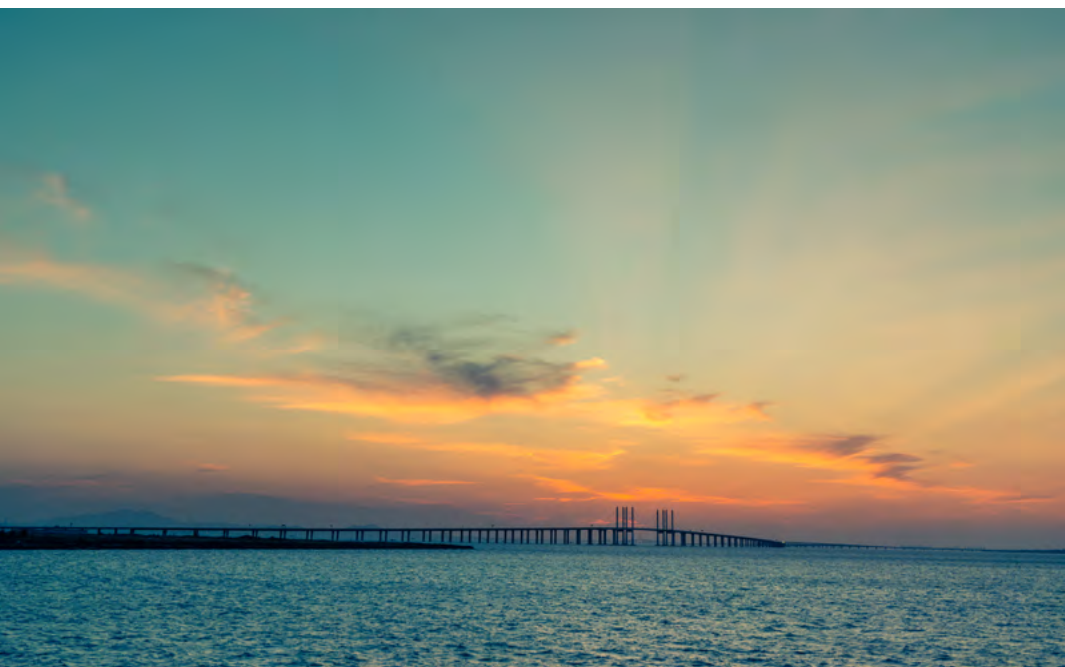
Wiszący most w Hongkongu, rozciągający się na długości 1177 m od północno-zachodniej części wyspy Tsing Yi i drogi Tuen Mun. Wybudowany w 1998 r. Jeden z najdłuższych mostów wiszących na świecie.

The Hong Kong suspension bridge stretching for 1,177m from the northwest of Tsing Yi Island to Tuen Mun Road. Built in 1998. One of the longest suspension bridges in the world.

Qingdao Haiwan

Przeprawa drogowa przez zatokę Jiaozhou w Chinach. Ma łączną długość 42,5 km. Do 2018 r. był najdłuższym mostem na świecie wybudowanym nad wodą. Zaprojektowany tak, aby wytrzymać trzęsienia ziemi, tajfuny i uderzenia statków o wyporności do 300 tys. t.

Road crossing Jiaozhou Bay in China. It has a total length of 42.5 km. Until 2018, it was the longest bridge in the world built over water. Designed to withstand earthquakes, typhoons and hits from ships with a displacement of up to 300,000 t.





Iranian bridge connecting the Khadju district on the northern shore with the Zoroastrian district, crossing the Zajande Rud river. The bridge is 105 m long and has 23 arches. It was established in the 17th century on the foundations of an old bridge. The structure was built of bricks and stones, some of which are 2 m long.

Pol-e Chadžu

Irański most łączący dzielnicę Chadžu na północnym brzegu z dzielnicą zoroastriańską, nad rzeką Zajande Rud. Przeprawa ma 105 m długości i 23 łuki. Powstała w XVII w. na fundamentach starego mostu. Konstrukcja zbudowana została z cegieł i kamieni, z których niektóre mają 2 m długości.

Howrah

Zrównoważony most wspornikowy nad rzeką Hooghly w Indiach. Oddany do użytku w 1943 r. Każdego dnia pokonywany jest przez 100 tys. pojazdów i 150 tys. pieszych, co czyni go najbardziej ruchliwym mostem wspornikowym na świecie.

Balanced cantilever bridge over the Hooghly River in India. It was put into service in 1943. Every day it is used by 100,000 vehicles and 150,000 pedestrians, which makes it the busiest cantilever bridge in the world.

Expo

Most wybudowany na światową wystawę Expo w 1993 r. w Korei Południowej. Powstał nad rzeką Kum w mieście Daejeon. Budowla jest atrakcją turystyczną miasta, najbardziej spektakularną w nocy.

Bridge built for the 1993 World Expo in South Korea. It was created on the Geum River in the city of Daejeon. The bridge is the city's tourist attraction, the most spectacular at night.





A kilometer-long suspension bridge that crosses Borit Lake in the upper reaches of the Hunza River in northern Pakistan. It is made of wooden boards with large gaps between them. It is one of the most dangerous bridges in the world, and for that reason one of the most sought after tourist attractions.

Hussaini

Kilometrowy most wiszący, przecinający jezioro Borit w górnym biegu rzeki Hunza w północnym Pakistanie. Zbudowany jest z desek, pomiędzy którymi są duże szczeliny. Jest jednym z najniebezpieczniejszych mostów na świecie, a przez to jedną z najbardziej poszukiwanych atrakcji turystycznych.



Annapurna

Wiszący most w Nepalu należący do trasy trekkingowej u podnóża ośmiotysięcznika Annapura. Przecina rzekę Kali Gandaki w centralnym Nepalu, po obu stronach której wznoszą się ogromne masywy górskie. Ma długość 287 m.

Hanging bridge in Nepal forming part of trekking route at the foot of the eight-thousander Annapura. It crosses the Kali Gandaki River in central Nepal, with huge mountain ranges rising on both sides. It is 287 m long.



Karakorum

Most w Pakistanie przez rzekę Hunza u podnóża gór Karakorum. Stanowi element Szosy Karakorumskiej, najwyższej położonej, o utwardzonej nawierzchni drogi na świecie, która łączy Rawalpindi w północnym Pakistanie z Kaszgarą w zachodnich Chinach.

Bridge in Pakistan across the Hunza River at the foot of the Karakoram Mountains. It is an element of the Karakoram Highway, which is the highest paved road in the world, connecting Rawalpindi in north Pakistan with Kashgar in west China.



Kintai

Historyczny most łukowy w Japonii, zbudowany w 1673 r. z drewna i bez użycia gwoździ, dzięki dokładnemu dopasowaniu elementów drewnianych i łączeniu ich metalowymi opaskami. Kształt mostu zapewnia mu niezwykłą wytrzymałość. Kładka mostu jest konstrukcją „pływającą”, opartą o połączenia wpustowe. Przybrane wody mogą zniszczyć jedynie kładkę, lecz nie naruszą konstrukcji nośnej mostu.

A historic arch bridge in Japan, built in 1673 from wood yet without the use of nails, thanks to the precise fitting of wooden elements and joining them with metal ties. The shape of the bridge makes it extremely durable. The footbridge is a "floating" structure, based on inlet connections. The flooding waters can only destroy the footbridge, but will not disturb the load-bearing structure of the bridge.



Akashi Kaikyō

Most wiszący w Japonii, stanowiący część autostrady. Drugi na świecie pod względem długości przęsła. Posiada taras widokowy na wysokości 150 m n.p.m. Struktura mostu jest przystosowana do wiatru wiejącego z prędkością 286 km/h, silnych prądów morskich oraz trzęsienia ziemi do 8,5 w skali Richtera. Ze względu na rozszerzalność cieplną most może się powiększyć o 2 m w ciągu dnia.

Suspension bridge in Japan, forming part of the highway. The second longest span in the world. It has an observation deck at an altitude of 150 m ASL. The structure of the bridge is adapted to wind speeds of 286 km/h, strong sea currents and earthquakes up to 8.5 on the Richter scale. Due to thermal expansion, the bridge can grow by 2 m during the day.

Helix Bridge

Most dla pieszych w Singapurze nad zatoką Marina Bay, uznany podczas World Architecture Festival 2010 w Barcelonie za najlepszą konstrukcję transportową na świecie. Stalowa kładka ma formę podwójnej helisy, podobnej do tej tworzącej DNA. Liczący 280 m most został oddany do użytku w 2010 r.

A pedestrian bridge in Singapore over the Marina Bay, recognized during the World Architecture Festival 2010 in Barcelona as the best transport structure in the world. The steel footbridge is in the form of a double helix, similar to the one that makes up DNA. The 280-meter-long footbridge was commissioned in 2010.

Dragon Bridge

Most w Wietnamie przez rzekę Han, łączący wschodnią i zachodnią część miasta Da Nang. Oddany do użytku w 2013 r. Wietnamczycy wierzą, że liczba 6 przynosi szczęście, dlatego most mierzy 666 m długości, 66 m wysokości i ma 6 pasów przeznaczonych dla ruchu drogowego.

A bridge in Vietnam across the Han River, connecting the eastern and western parts of Da Nang city. It was put into use in 2013. The Vietnamese also believe that the number 6 is lucky, which is why the bridge is 666 m long, 66 m high and has 6 lanes for road traffic.





Historic concrete arch bridge over the Parramatta River in Australia. Its total length is 579.4 m. The arch of the bridge is supported by concrete retaining blocks embedded in sandstone foundations. Built in 1964 and added the New South Wales State Heritage Register in 2014.

Gladesville Bridge

Zabytkowy betonowy most łukowy nad rzeką Parramatta w Australii. Jego całkowita długość wynosi 579,4 m. Łuk mostu jest podtrzymywany przez betonowe bloki oporowe osadzone w fundamentach z piaskowca. Zbudowany w 1964 r., a w 2014 r. wpisany do Państwowego Rejestru Dziedzictwa Nowej Południowej Walii.



Arch bridge built in 1932 over Port Jackson Bay in Australia. It is 1149 m long and its highest point is 134 m above the bay. The bridge structure weighs 52,900 t, 6 million rivets were used in the construction of each of the spans, and the concrete pillars are finished with granite.

Sydney Harbour Bridge

Most łukowy wybudowany w 1932 r. nad zatoką Port Jackson w Australii. Ma długość 1149 m, a jego najwyższy punkt znajduje się 134 m nad poziomem zatoki. Konstrukcja mostu waży 52,9 tys. t. Przy budowie każdego z przęseł użyto 6 mln nitów, a betonowe filary wykończone są granitem.



Water crossing across the Brisbane River in Australia. A lightweight cable-stayed bridge for cyclists and pedestrians. It is 470 m long, and the longest span is 120 m. It is equipped with two viewing platforms and green areas for relaxation.

Kurilpa Bridge

Przeprawa wodna przez rzekę Brisbane w Australii. Lekki most wantung przeznaczony dla rowerzystów i pieszych. Mierzy 470 m długości, a najdłuższe przęsło ma 120 m. Wyposażony w dwie platformy widokowe, a także zielone miejsca do wypoczynku.

Sea Cliff Bridge

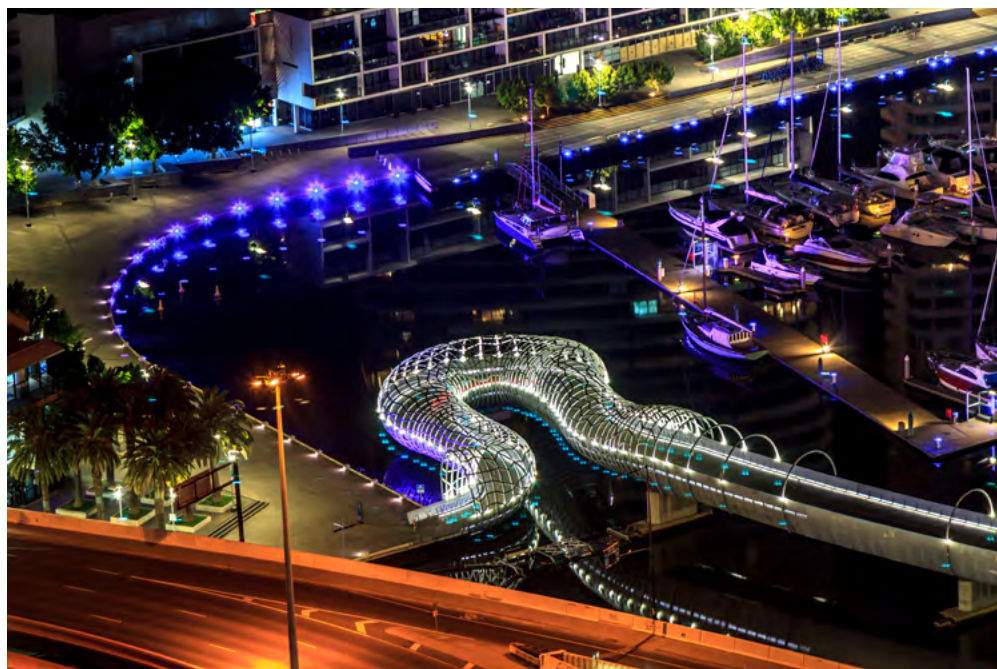
Australijski most wspornikowy na skarpie Illawarra, położonej w północnym regionie Illawarra w Nowej Południowej Walii. Ma długość 540 m. Wybudowany w 2005 r. Most ma dwa pasy ruchu oraz ścieżkę dla pieszych. Razem z sąsiednim mostem Lawrence Hargrave Drive Bridge łączą nadmorskie wioski Coalcliff i Clifton.

Australian cantilever bridge on the Illawarra escarpment, located in the northern Illawarra region of New South Wales. It is 540 m long. Built in 2005, the bridge has two lanes and a pedestrian path. Together with the adjacent Lawrence Hargrave Drive Bridge, they connect the coastal villages of Coalcliff and Clifton.

Webb Bridge

Most dla pieszych i rowerzystów nad rzeką Yarra w Melbourne w Australii. Kształt konstrukcji oddaje hołd aborygeńskiej historii kraju i jest wzorowany na tradycyjnej pułapce rybackiej Koorie, używanej do połowu węgorzy. Nagrodzony w dziedzinie projektowania urbanistycznego przez Australijski Instytut Architektów oraz National Commendation for Urban Design.

A bridge for pedestrians and cyclists over the Yarra River in Melbourne, Australia. The shape of the bridge pays tribute to the country's Aboriginal history and is modeled on the traditional Koorie fishing trap used for eel fishing. Awarded in the field of urban design by the Australian Institute of Architects and the 2005 National Commendation for Urban Design.



Bloukrans Bridge

Most łukowy w Republice Południowej Afryki. Zbudowany nad rzeką Bloukrans w 1983 r. Jest wysoki na 216 m i długi na 451 m. Jego rozpiętość środkowa wynosi 272 m. Jest najwyższym punktem na świecie, z którego organizowane są skoki na bungee.

Arch bridge in South Africa. Built on the river Bloukrans in 1983. It is 216 m high and 451 m long. Its central span is 272 m. It is the highest point in the world for bungee jumping.

Ponte Juscelino Kubitschek

Stalowo-betonowy most w Brazylii stanowiący przeprawę przez jezioro Paranoá. Konstrukcja ma długość 1200 m i 24 m szerokości. To dwie jezdnie po trzy pasy ruchu w każdą stronę, a także osobne pasy dla pieszych i rowerzystów.

A steel and concrete bridge in Brazil crossing Lake Paranoá. The structure is 1,200 m long and 24 m wide. There are two roadways with three lanes in each direction, as well as separate lanes for pedestrians and cyclists.





Suspension bridge for pedestrians in one of the districts of Buenos Aires, Argentina. Its rotating design allows for water transportation in the city. The bridge's pylon is 35 m high and is inclined at 38.8 degrees to the 70 m long footbridge. The construction was completed in 2001.

Puente de la Mujer

Most wiszący dla pieszych w jednej z dzielnic Buenos Aires w Argentynie. Jego obrotowa konstrukcja pozwala na transport wodny w mieście. Pylon mostu ma wysokość 35 m i jest pochylony pod kątem 38,8 stopni w stosunku do kładki, której długość wynosi 70 m. Budowę mostu ukończono w 2001 r.



Rio-Niterói

Most drogowy w Brazylii nad zatoką Guanabara, łączący Rio de Janeiro z Niterói. Ma długość 13 290 m, co czyni go najdłuższym w kraju. Zbudowany w 1974 r. Dziennie korzysta z niego 140 tys. pojazdów.

Road bridge in Brazil over the Guanabara Bay, connecting Rio de Janeiro with Niterói. It is 13,290 m long, which makes it the longest in the country. Built in 1974, it is used by 140,000 vehicles daily.



Newton Navarro Bridge

Jeden z największych mostów wiszących w Brazylii. Znajduje się w mieście Natal nad rzeką Potengi. Główny most wantowy jest konstrukcją z betonu sprężonego z podwójną płaszczyzną linek odciągowych. Jego długość wynosi 1781 m, szerokość 22 m, a wysokość 103 m.

One of the largest suspension bridges in Brazil. It is located in the city of Natal on the Potengi River. The main cable-stayed bridge is a prestressed concrete structure with a double plane of guy lines. Its length is 1781 m, width is 22 m, and height is 103 m.



Brooklyn Bridge

Jeden z najstarszych stalowych mostów wiszących na świecie, oddany do użytkowania w 1883 r. Ma długość 1834 m, szerokość 26 m i wysokość 84 m. Łączy nowojorskie dzielnice Brooklyn i Manhattan, które oddziela od siebie East River w Stanach Zjednoczonych. Most zaliczany jest do najsłynniejszych obiektów Nowego Jorku.

One of the oldest steel suspension bridges in the world, opened in 1883. It is 1,834 m long, 26 m wide and 84 m high. It connects the New York districts of Brooklyn and Manhattan, which are separated by the East River in the United States. The bridge is one of the most famous landmarks in New York.



George Washington Bridge

Most wiszący, łączący nowojorski okręg Manhattan z Fort Lee w stanie New Jersey w Stanach Zjednoczonych. Całkowita długość przeprawy wynosi 1450 m, a rozpiętość głównego przęsła 1067 m. Na moście dla ruchu drogowego przeznaczonych jest 14 pasów na dwóch kondygnacjach.

Suspension bridge that connects the Manhattan District of New York with Fort Lee, New Jersey, in the United States. The total length of the crossing is 1450 m, and the span of the main span is 1067 m. There are 14 lanes for road traffic, located on two levels.





Verrazano-Narrows Bridge

Dwupoziomowy most wiszący w Stanach Zjednoczonych, łączący dwie dzielnice nowojorskie nad cieśniną The Narrows. Górny poziom konstrukcji został otwarty dla ruchu w 1964 r., a dolny 5 lat później. Most posiada 12 pasów ruchu. Jego najdłuższe przęsło ma długość 1298 m.

A two-level suspension bridge in the United States, connecting two New York City boroughs over The Narrows. The upper level of the structure was opened to traffic in 1964 and the lower level 5 years later. The bridge has 12 lanes. Its longest span is 1,298 m.



Manhattan Bridge

Dwupoziomowa konstrukcja wisząca nad East River w Nowym Jorku w Stanach Zjednoczonych. Otwarta w 1909 r., ma 2089 m długości i 37 m szerokości. Na górnym poziomie mostu odbywa się ruch dwukierunkowy, a na dolnym tylko jednokierunkowy w stronę Manhattanu.

A two-story structure hanging over the East River in New York City in the United States. Opened in 1909, it is 2089 m long and 37 m wide. There is two-way traffic on the upper level of the bridge, and only one-way traffic towards Manhattan on the lower level.



Benjamin Franklin Bridge

Stalowy most wiszący przez rzekę Delaware w Stanach Zjednoczonych. Otwarty dla ruchu w 1926 r. Jest długi na 2940 m i szeroki na 39 m. Jeden z czterech głównych mostów drogowych między Filadelfią a południowym New Jersey.

A steel suspension bridge across the Delaware River in the United States. Open to traffic in 1926. It is 2,940 m long and 39 m wide. One of the four major road bridges between Philadelphia and southern New Jersey.

Bixby Creek Bridge

Jeden z najwyższych jednoprzęsłowych mostów łukowych na świecie. Ta żelbetowa budowla w Stanach Zjednoczonych ma 218 m długości i 79 m szerokości. Ciekawostką jest, że dwa duże pionowe filary podtrzymujące po obu stronach łuku są funkcjonalnie niepotrzebne. Spełniają wyłącznie funkcję estetyczną.

One of the tallest single-span arch bridges in the world. This reinforced concrete structure in the United States is 218 m long and 79 m wide. An interesting fact is that two large vertical supporting pillars on both sides of the arch are functionally unnecessary. They only have an aesthetic function.





Chesapeake Bay Bridge-Tunnel

Przeprawa nad Zatoką Chesapeake w Stanach Zjednoczonych. Jeden z 12 na świecie systemów mostowo-tunelowych. Został otwarty w 1964 r. zastępując kursujące promy. Długość mostów wynosi 19 km, a tuneli 1,6 km.

Crossing on the Chesapeake Bay in the United States. One of the 12 bridge and tunnel systems in the world. It was opened in 1964, replacing the ferries. The bridges are 19 km long and the tunnels are 1.6 km long.

Pell Bridge

Znany również jako Newport Bridge. Najdłuższy most wiszący w Nowej Anglii w Stanach Zjednoczonych, ma 3428 m. Jego główne wieże są 122 m nad powierzchnią wody, a wysokość jezdni sięga aż 66 m.

Also known as Newport Bridge. With 3428 m it is the longest suspension bridge in New England, United States. Its main towers are 122 m above the water surface, and the roadway is 66 m high.





Confederation Bridge

Most drogowy łączący prowincje Nowy Brunswik i Wyspę Księcia Edwarda. Wybudowany w 1997 r., ma 12,88 km długości. Jest najdłuższym mostem w Kanadzie i najdłuższym na świecie przebiegającym nad przeszkodą wodną zamarzającą w zimie.

Road bridge connecting the provinces of New Brunswick and Prince Edward Island. Built in 1997, it is 12.88 km long, which makes it the longest bridge in Canada and the longest in the world crossing a water obstacle that freezes in winter.

Genesee Arch Bridge

Stalowy most łukowy nad rzeką Genesee w Stanach Zjednoczonych. Jest to trzecia przeprawa w tym miejscu. Oryginalny drewniany most spłonął w 1875 r. i zastąpiony został żelaznym, który przetrwał do 2017 r., kiedy to zastąpiono go obecnym.

A steel arch bridge over the Genesee River in the United States. This is the third crossing in this place. The original wooden bridge burned down in 1875 and was replaced with a steel one, which survived until 2017, when it was replaced with the current one.



Golden Gate Bridge

Most w Stanach Zjednoczonych łączący San Francisco z hrabstwem Marin, nad cieśniną Golden Gate. Został otwarty w 1937 r. Jest ważnym węzłem komunikacyjnym – miesięcznie przejeżdża po nim około 3,5 mln samochodów i liczba ta wzrasta.

Bridge in the United States connecting San Francisco with Marin County, over the Golden Gate strait. It was opened in 1937. It is an important transport junction – about 3.5 million cars pass through it every month and the number is growing.

Mackinac Bridge

Most wiszący na cieśninie pomiędzy jeziorami Michigan i Huron w Stanach Zjednoczonych. Wybudowany w 1957 r., ma 8 km długości. Jest jednym z najdłuższych i posiadających najsilniejszą konstrukcję mostów w Ameryce Północnej.

Suspension bridge across the strait between Lakes Michigan and Huron in the United States. Built in 1957, it is 8 km long. It is one of the longest and most powerful bridges in North America.





Royal Gorge Bridge

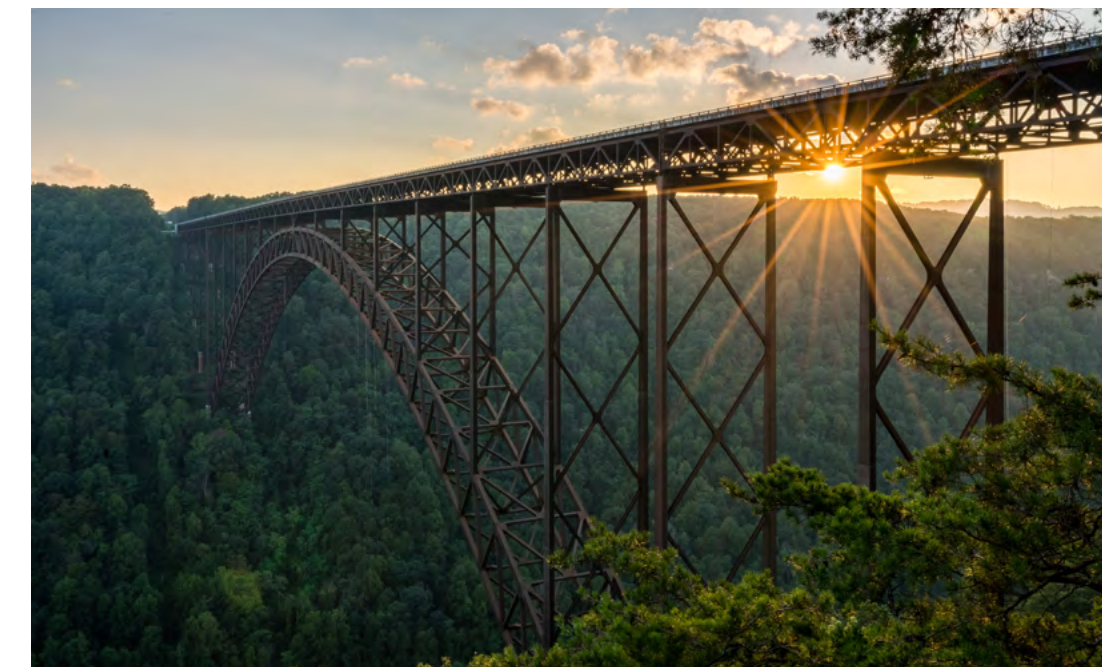
Najwyższy most w Stanach Zjednoczonych i jeden z najwyższych na świecie. Całkowita jego długość wynosi 384 m. Przecina wąwóz na wysokości 291 m nad rzeką Arkansas. Został zbudowany w 1929 r. w ciągu 6 miesięcy.

The tallest bridge in the United States and one of the tallest in the world. Its total length is 384 m. It crosses the gorge at a height of 291 m above the Arkansas River. It was built in 1929 in 6 months.

New River Gorge Bridge

Most łukowy, zbudowany w 1978 r. w Fayetteville w stanie Wirginia Zachodnia w Stanach Zjednoczonych. Długość przeprawy ma 924 m długości, a samego łuku 518 m. Jest drugim co do wysokości mostem w Stanach Zjednoczonych.

Arch bridge, built in 1978 in Fayetteville, West Virginia, United States. The length of the bridge is 924 m, and the arch is 518 m long. It is the second tallest bridge in the United States.



John A. Roebling Suspension Bridge

Most wiszący na rzece Ohio między Cincinnati w stanie Ohio a Covington w stanie Kentucky w Stanach Zjednoczonych. Ma 322 m długości. W momencie oddania go do użytku w 1866 r. był najdłuższym wiszącym mostem na świecie.

Suspension bridge over the Ohio River between Cincinnati, Ohio and Covington, Kentucky, United States. It is 322 m long. At the time of its opening in 1866, it was the longest suspension bridge in the world.

Seven Mile Bridge

Most na archipelagu wysp Florida Keys, wybudowany w 1982 r. Jego długość wynosi 10,9 km. Stanowi główną atrakcję trasy US-1 biegnącej z Miami do jednej z najbardziej znanych miejscowości turystycznych w Stanach Zjednoczonych – Key West.

The bridge on the Florida Keys archipelago, built in 1982. Its length is 10.9 km. It is the main attraction of the US-1 route from Miami to one of the most famous tourist destinations in the United States – Key West.





Quixi Media